

Antrag 2018/KL/03
Jusos RLP**Empfehlung der Antragskommission: Überweisen an****Individualisierung der Jugend**

1 Der Landesparteitag möge beschließen: Wir fordern,
2 das Land Rheinland-Pfalz möge sich dem Modellver-
3 such Führerscheinklasse AM mit 15 anschließen, wel-
4 cher gegenwärtig in Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thürin-
5 gen und Brandenburg stattfindet. Es soll eruiert wer-
6 den, in welchen Regionen in RLP ein flächendecken-
7 der ÖPNV nicht ausreichend ist. In diesen Regionen
8 soll der Modellversuch eingeführt werden. Gleichzei-
9 tig wollen wir in den betroffenen Regionen mit Nach-
10 druck die Einführung eines flächendeckenden ÖPNV
11 fordern.

12

13 Begründung

14 Sei es die Fahrt zum Kino oder zu einem Klassen-
15 kameraden um gemeinsam zu lernen, im ländlichen
16 Raum ist man als junger Mensch für diese Reisen
17 immer auf andere angewiesen. Seien es die Eltern
18 oder die öffentlichen Verkehrsbetriebe. Insbesonde-
19 re wenn die Eltern nicht als Bereitsteller der Mobili-
20 tät aus zeitlichen oder persönlichen Gründen zur Ver-
21 fügung stehen, kann sich eine kleine Strecke von 15-
22 20km in eine stundenlange Weltreise entwickeln. Mo-
23 bilität im ländlichen Raum wird auch in absehbarer
24 Zeit nicht durch den ÖPNV gewährleistet werden, ins-
25 besondere in einer ausreichend starken Frequentie-
26 rung, welche den Bedürfnissen von Jugendlichen ge-
27 recht wird. Durch diese Tatsachen ist man in seiner
28 Freiheit und der Möglichkeit die eigene Persönlich-
29 keit zu entfalten stark eingeschränkt. Die Möglich-
30 keit mit 15 Jahren ein einfaches Zweirad mit einer
31 Spitzengeschwindigkeit von 60km/h zu führen würde
32 einfach und effizient Abhilfe schaffen. Fahrzeuge im
33 50ccm Segment sind ausreichend preiswert um auch
34 breite Schichten der Jugendlichen zu erreichen. Die
35 Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h
36 würde zudem das Problem des Verkehrsflusses inner-
37 halb geschlossener Ortschaften lösen. Zum gegenwär-
38 tigen Zeitpunkt fahren die Fahrzeuge der Klasse AM
39 legal 45km/h (ausgenommen Fahrzeuge, welche un-
40 ter den Einigungsvertrag fallen und noch heute eine
41 Höchstgeschwindigkeit von 60km/h aufweisen (Sim-
42 son Schwalbe, etc)). Dies würde sicherlich die Anzahl
43 der unnötigen Überholvorgänge durch PKW Fahrer in-
44 nerhalb geschlossener Ortschaften reduzieren und so-
45 mit zur Verkehrssicherheit beitragen.

Landtagsfraktion