

**Antrag 2018/KL/08**  
**Jusos RLP**

**Empfehlung der Antragskommission: Annahme in der**  
**Version der Antragskommission**

**Übergangskooperationen in Rheinland-Pfalz nach dem Vorbild von BaWü und NRW und die Einführung einer Plattform für bundesweite Nahverkehrstickets**

1 Der Landesparteitag möge beschließen:  
2 Es wird beantragt, dass einheitliche Übergänge und  
3 Kooperationen der Verkehrsverbünde zur Abdeckung  
4 der Übergangsgebiete eingeführt werden. Dazu soll  
5 ein bundesweit einheitlicher Vertrieb von Nahver-  
6 kehrstickets über entsprechende Plattformen stattfin-  
7 den in Anlehnung an die Fernverkehrstickets und City-  
8 Tickets.

9

10 **Begründung**

11 Worms ist ein Übergangsgebiet der Verkehrsverbün-  
12 de RNN, VRN und RMV. Dabei ist es aktuell nur in  
13 Richtung des VRN möglich Nahverkehrstickets online  
14 zu kaufen. Möchte jemand von Worms nach Frank-  
15 furt fahren, muss zuerst ein Ticket bis Biblis gekauft  
16 werden und dann ein separates Ticket des RMV nach  
17 Frankfurt. Alles jedoch am Automaten und nicht on-  
18 line per App. Auch ist es nicht möglich online eine  
19 Nahverkehrsticket von Worms nach Mainz zu kaufen,  
20 da der RNN keinen Verkauf von Tickets über die App  
21 anbietet. Mit einer einheitlichen Plattform für Nah-  
22 verkehrstickets wird das Reisen mit dem Nahverkehr  
23 deutschlandweit vereinfacht, weil man nur eine App  
24 benötigt. Dies ist für Pendler, Gelegenheitsfahrer und  
25 Touristen von Vorteil.

Zeile 2 bis Zeile 8 ersetzen durch:

Die SPD Rheinland-Pfalz setzt sich für die Schaffung einheitlicher Übergänge und Kooperationen der Verkehrsverbünde zur Abdeckung der Übergangsgebiete ein.

Mit dem Ziel:

Eine Strecke = ein Fahrschein!

Überweisung an die Landtagsfraktion.