

Antrag 2018/KL/11
SPD-Stadtverband UB Trier

Empfehlung der Antragskommission: Überweisen an

Stärkung des grenzüberschreitenden Tourismus durch Verbesserungen beim Saar-Lor-Lux-Ticket

1 Der Landesparteitag möge beschließen:
2 Das Saar-Lor-Lux-Ticket stellt seit vielen Jahren eine
3 preisgünstige Alternative für einen Ausflug in unsere
4 Nachbarländer dar. Mit ihm kann man von Trier und
5 dem angrenzenden Saarland Luxembourg und Loth-
6 ringen per Bahn erkunden und dabei Städte wie Metz,
7 Nancy, Toul, Bar-le-Duc, Verdun, aber auch Lunéville
8 oder in den Vogesen die Städte Épinal und St-Dié-des-
9 Vosges besuchen. Um allerdings das Elsass bzw. Stras-
10 sbourg zu besuchen, benötigt man eine Fahrkarte von
11 Trier nach Saarbrücken und ein ab dort gültiges Saar-
12 Elsass-Ticket.
13 Zum 01. Januar 2016 wurden die ehemaligen Regio-
14 nen Lorraine, Alsace sowie Champagne-Ardennes zur
15 (Groß-)Region „Grand Est“ gebündelt. Von Belang hin-
16 sichtlich des Saar-Lor-Lux-Ticket (und des Saar-Elsass-
17 Ticket) ist hier, dass die Region Grand Est auch für
18 den Bahnverkehr zuständig ist. Es gibt zwar noch die
19 unterschiedlichen Homepages zu TER-Lorraine, TER-
20 Alsace und TER-Champagne-Ardennes mit teilweise
21 regionalen Angeboten, aber auch ganzheitlichen Auf-
22 tritt als TER Grand Est.
23 Durch die neue Zuständigkeit von TER Grand Est
24 sollte die Chance genutzt werden, das Saar-Lor-Lux-
25 Ticket und das Saar-Elsass-Ticket als einzelnes Ange-
26 bot aufzugeben und stattdessen ein neues Ticket (Na-
27 me müsste noch gefunden werden) für das gesam-
28 te Gebiet aufzulegen. Damit wäre es möglich, mit ei-
29 nem Ticket von Trier aus, das Elsass bzw. Straßbourg
30 oder aber auch in der ehemaligen Region Champagne-
31 Ardennes die Städte Reims, Épernay oder Châlons-en-
32 Champagne zu besuchen. Gleiches gilt natürlich auch
33 für das Saarland.
34 Ein kleiner Wehmutstropfen bleibt allerdings derzeit
35 nicht aus: aus der Geschichte mit den getrennten re-
36 gionalen Bahngesellschaften ergeben sich, wie hier
37 in Deutschland bei manchen Verbindungen über die
38 Bundesländer hinaus, noch zu wenige „grenzüber-
39 schreitende“ Verbindungen. Aber daran wird gearbei-
40 tet.
41 Weiterhin muss man wohl feststellen, dass dieses Ti-
42 cket kaum oder gar nicht in unseren Nachbarländern
43 angeboten bzw. verkauft wird.
44 LINKS:
45 Saar-Lor-Lux-Ticket: <https://www.bahn.de/p/view/angebot/regionale-tickets/saar/saar-lor-lux-ticket.shtml>
46
47
48 Saar-Elsass-Ticket: <https://www.bahn.de/p/view/angebot/regionale-tickets/saar/saar-elsass->
49

Landtagsfraktion

50	ticket.shtml	
51	Internetauftritt	TER-Lorraine:
52	https://www.ter.sncf.com/lorraine	