

Antrag 2022/GS/11
Jusos Rheinland-Pfalz

Empfehlung der Antragskommission
Annahme in der Version der Antragskommission

Zahlen, um zu helfen?! Erste-Hilfe-Kurse kostenfrei zugänglich machen!

1 Die Anreize dafür, Erste-Hilfe-Kurse zu ab-
 2 solvieren, sollen gesteigert werden. Dafür
 3 soll ein Angebot an kostenfreien Erste-
 4 Hilfe-Kursen geschaffen werden. Zudem
 5 sollen aus staatlichen Mitteln finanzierte
 6 Werbekampagnen erarbeitet werden, die
 7 dazu aufrufen die kostenlosen Erste-Hilfe-
 8 Kurse zu besuchen und seinen/ihren Wis-
 9 sensstand regelmäßig zu erneuern.

10

11 **Begründung**

12 Das kostenlose anbietend er Kurse sollte
 13 mit Werbung für eben diese verbunden
 14 werden damit möglichst viele Menschen
 15 einen Kurs absolvieren bzw. regelmäßig
 16 ihr Wissen auffrischen, um so im Notfall
 17 gut helfen zu können. In Deutschland gibt
 18 es tagtäglich ca. 2500 Erste-Hilfe-Fälle¹.
 19 Die richtige Hilfestellung kann in entschei-
 20 denden Momenten über Leben und Tod
 21 entscheiden. Doch trotzdem trauen es sich
 22 48% der Deutschen nicht zu, im Ernstfall
 23 betroffenen Personen zu helfen. Laut einer
 24 Forsa-Umfrage aus 2018 trauen es sich
 25 unter den männlichen Befragten 32% und
 26 bei den weiblichen Befragten sogar 47%
 27 nicht zu, eine andere Person zu reanimie-
 28 ren¹. Ob eine Person Erste-Hilfe leistet
 29 oder nicht, wird indes durch den eigenen
 30 Wissensstand und die Selbsteinschätzung
 31 beeinflusst¹. Ein Anlass dafür, einen Erste-
 32 Hilfe-Kurs zu machen, ist meist der Erwerb
 33 eines Führerscheins. Die Anzahl der Men-
 34 schen, die einen Führerschein erhalten ist
 35 währenddessen stark rückläufig. So wur-

Die Anreize dafür, Erste-Hilfe-Kurse zu absolvieren, sollen gesteigert werden. Die Landesregierung wird aufgefordert, gemeinsam mit den Hilfsorganisationen zu prüfen, wie die Teilnahme verbessert werden kann und entsprechende Maßnahmen in die Wege zu leiten.

Überweisung an die Landtagsfraktion.

36 den laut dem Kraftfahrtbundesamt (2019)
37 in 2010 knapp 5,1 Millionen Führerscheine
38 ausgegeben. Diese Zahl ist auf knapp
39 4,4 Millionen in Januar 2019 gesunken.
40 Die Tendenz zeigt nach unten². Studien¹
41 haben zudem gezeigt, dass besonders die
42 urbane Umgebung die Bereitschaft, Erste
43 Hilfe zu leisten, erheblich mindert. Neben
44 psychologischen Faktoren hindert aber
45 auch der verminderte Bedarf eines Führer-
46 scheins durch den Ausbau von öffentlichen
47 Nahverkehrsmitteln den Anreiz, einen
48 Erste-Hilfe-Kurs zu machen. So haben
49 deutschlandweit jede 7. Frau und jeder
50 10. Mann noch nie einen Erste-Hilfe-Kurs
51 absolviert¹. Dabei heißt allerdings nicht,
52 dass das Wissen dauerhaft abgerufen
53 werden kann. Bei 54% der Fahrtüchtigen
54 liegt der letzte Erste-Hilfe Kurs über 10
55 Jahre zurück. Auch Auffrischkurse
56 werden selten wahrgenommen. Nicht nur
57 fehlt der Anreiz, sondern diese Erste-Hilfe-
58 Kurse kosten zusätzlich noch mit 20-40
59 Euro je nach Anbieter. Die Bepreisung
60 von Erste-Hilfe-Kursen mindert deren
61 Attraktivität und ist dementsprechend
62 im Land Rheinland-Pfalz abzuschaffen.
63 Jede*r soll einen Erste-Hilfe-Kurs machen
64 können, wenn sie*er es möchte. Es ist
65 ein Ausdruck von Solidarität. Hilfsbereit-
66 schaft muss gestärkt, nicht erschwert
67 werden! Quellen: 1 [https://assets.ctfassets.net/9nu7qkjcp5l0/3Jp2KDIHXHiVSt-Jw6SNR1x/edf66a5dbb630d8633f3b3ad9da2e17c/Ers-](https://assets.ctfassets.net/9nu7qkjcp5l0/3Jp2KDIHXHiVSt-Jw6SNR1x/edf66a5dbb630d8633f3b3ad9da2e17c/Eerste_Hilfe_Report.pdf)
70 [https://rp-](https://rp-online.de/leben/auto/news/fuehrerschein-immer-weniger-junge-leute-besitzen-eine-fahrerlaubnis_aid-38535651)
71 [online.de/leben/auto/news/fuehrerschein-](https://rp-online.de/leben/auto/news/fuehrerschein-immer-weniger-junge-leute-besitzen-eine-fahrerlaubnis_aid-38535651)
72 [immer-weniger-junge-leute-besitzen-](https://rp-online.de/leben/auto/news/fuehrerschei-immer-weniger-junge-leute-besitzen-eine-fahrerlaubnis_aid-38535651)
73 [eine-fahrerlaubnis_aid-38535651](https://rp-online.de/leben/auto/news/fuehrerschei-immer-weniger-junge-leute-besitzen-eine-fahrerlaubnis_aid-38535651)